

El programa SMART M.A.P 2050 debe demostrar austeridad fiscal, para lo que debe incluir información financiera suficiente que demuestre que los proyectos enumerados pueden ejecutarse con fuentes de ingresos ya comprometidas, disponibles o que razonablemente se puedan prever. El borrador del plan de proyectos rentables para el 2050 fue elaborado mediante la coordinación de las partes interesadas, de acuerdo con las orientaciones federales y estatales en materia de políticas, y asigna recursos federales, estatales y locales a proyectos priorizados.

La austeridad fiscal implica que se tienen que estimar los ingresos a lo largo de los 25 años del LRTP, que abarca los años fiscales (AF) 2025 a 2050. Los ingresos y los gastos en infraestructuras de transporte se agrupan en cuatro períodos de prioridad de financiación, como se indica a continuación:



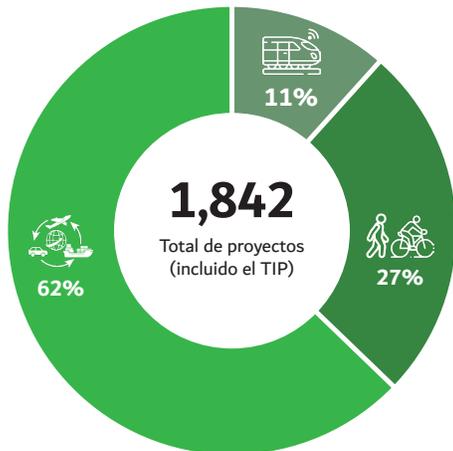
Relación con el Programa de Mejora del Transporte (TIP)

Los proyectos del Programa de Mejora del Transporte (TIP) se incorporan directamente en el borrador del plan y representan los AF 2025 a 2029. El Programa TIP aprobado para los AF 2025-2029 incluye 1,209 proyectos, por un total de \$12,560 millones.



Algunos datos sobre el borrador del plan de proyectos rentables

Los costos totales de los proyectos incluidos en el borrador del plan de proyectos rentables para el 2050 ascienden a \$36,500 millones (por año de gasto), con necesidades adicionales no financiadas estimadas en \$20,400 millones.



= Bicicleta/peatón/micromovilidad



= Autopista/carretera/mercancías



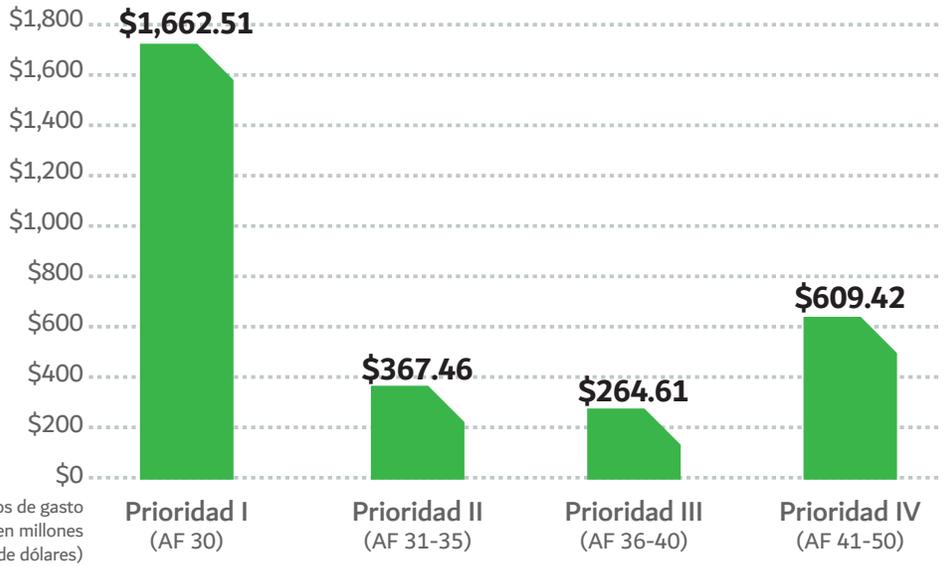
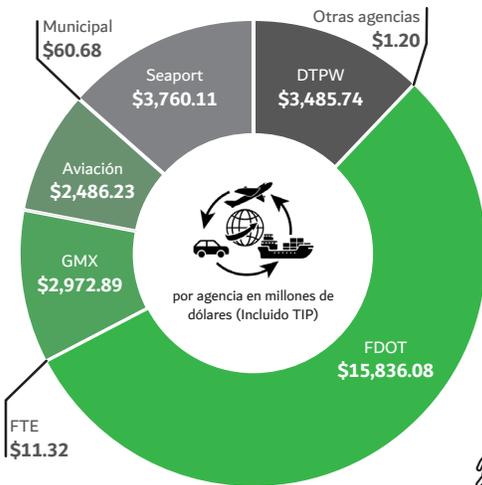
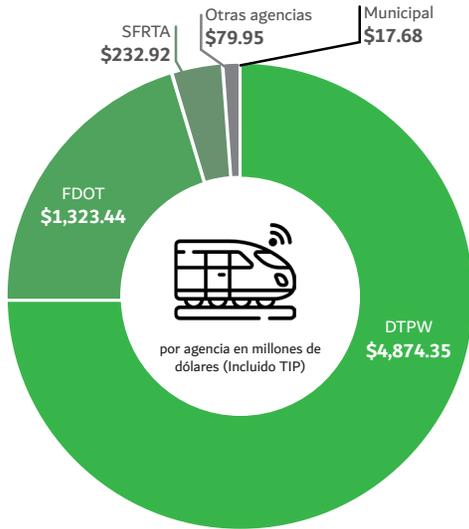
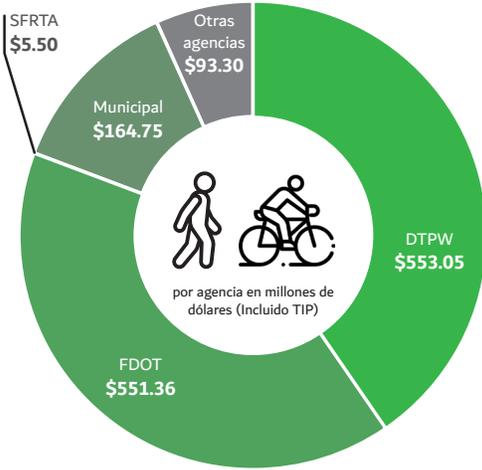
= E-Mass/Transporte SMART

Datos al 3 de sept. del 2024

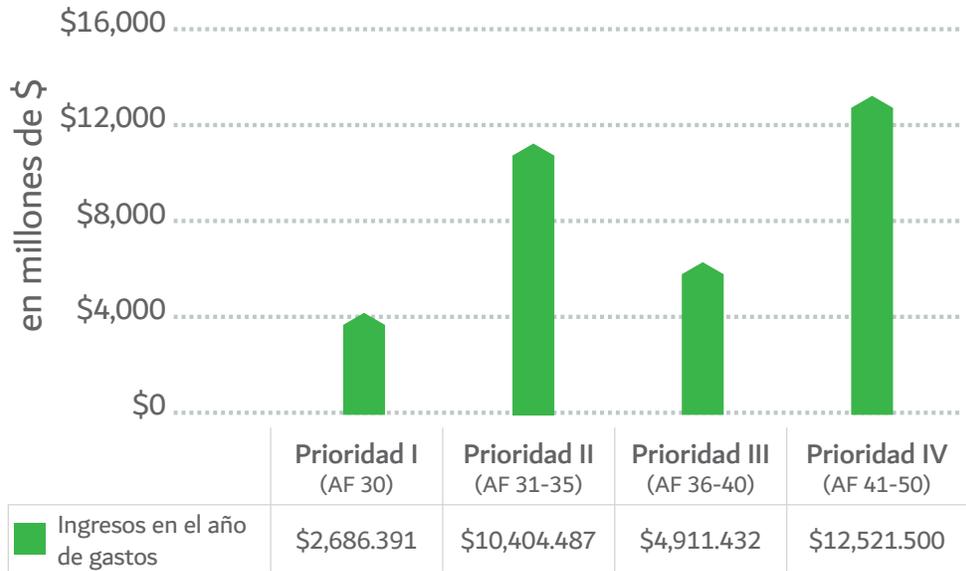


Contacto: Elizabeth Rockwell, Dir. General de Información, 305-375-1881, correo electrónico information@mdtpo.org
 Escanee el código QR o visite www.miamidadetpolrtp2050.com | #MiamiDadeIn2050 #MiamiDadeTPO

Borrador del plan de proyectos rentables - por modo o agencia



Inversiones del Programa SMART en el borrador del plan de proyectos rentables
El Programa SMART consta de proyectos organizados en cuatro niveles de prioridad. Algunos proyectos están completamente financiados, mientras que otros solo lo están en parte. En los períodos prioritarios III y IV se ha reservado financiación para los proyectos del Programa SMART a fin de permitir la continuación del proceso de planificación.



Borrador del plan de proyectos rentables - ingresos y gastos

En el gráfico anterior se muestra el borrador del plan de proyectos rentables con austeridad fiscal, para los AF 2030-2050 (más allá del TIP) por año de gasto.



= Bicicleta/peatón/micromovilidad



= Autopista/carretera/mercancías



= E-Mass/Transporte SMART



Contacto: Elizabeth Rockwell, Dir. General de Información, 305-375-1881, correo electrónico information@mdtpo.org
Escanee el código QR o visite www.miamidadetpoltrp2050.com | #MiamiDadeIn2050 #MiamiDadeTPO