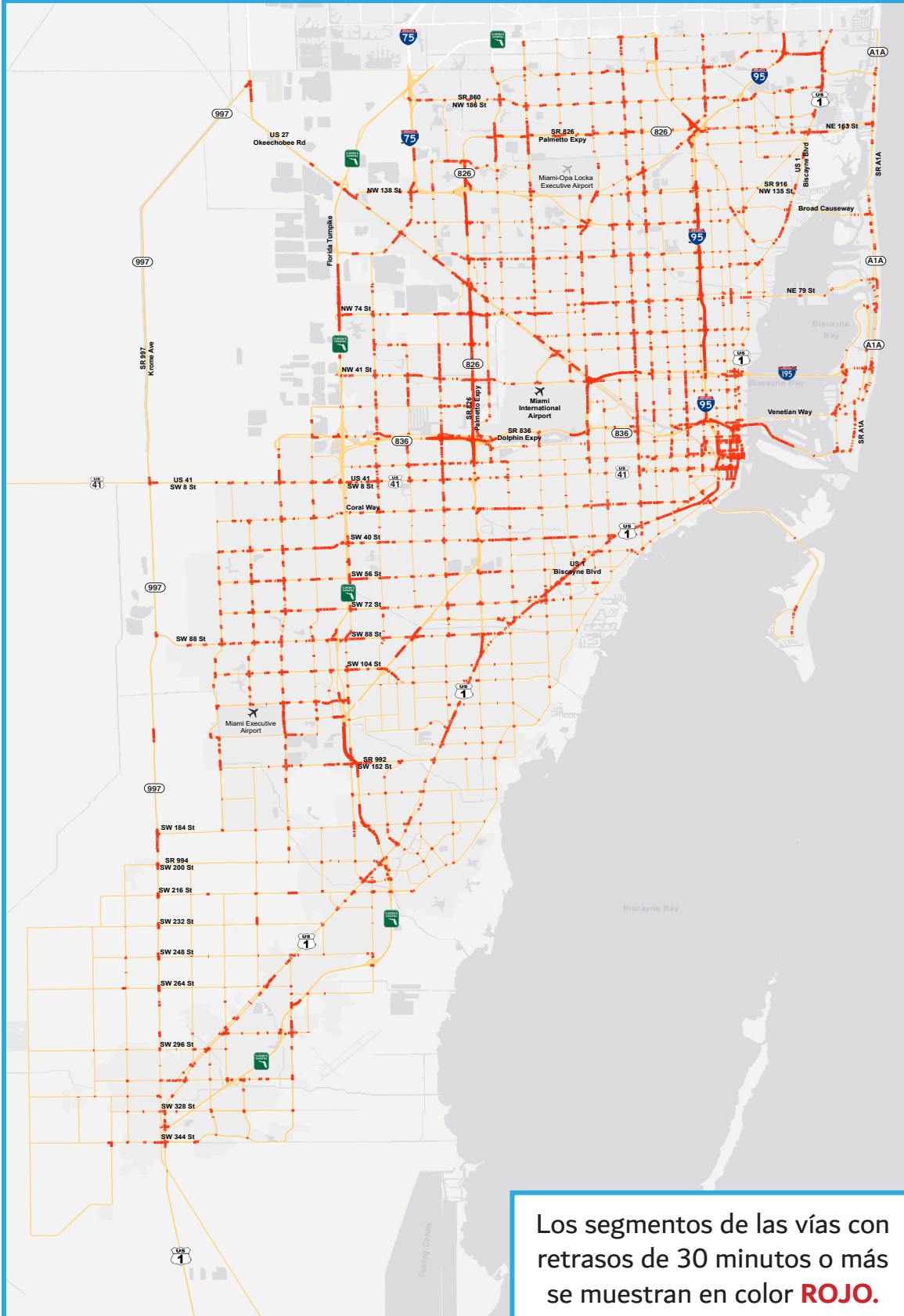


La Organización para la Planificación del Transporte (TPO) de Miami-Dade ha desarrollado un proceso para el control de la congestión vehicular (CMP, sigla en inglés) con el fin de satisfacer las necesidades únicas del Condado de Miami-Dade. El objetivo de este proceso es monitorear, medir e identificar sistemáticamente la congestión vehicular en el área metropolitana y se usa para evaluar y fomentar estrategias con base en resultados con el fin de controlar la congestión vehicular actual y futura.



El mapa a la izquierda muestra una imagen de la **fiabilidad del tiempo de viaje (TTR)** en abril del 2023 durante las horas pico de la tarde (de 4:00 p. m. a 7:00 p. m.).

Fiabilidad del tiempo de viaje

$$= \frac{\text{Tiempo medio para llegar a un destino}}{\text{Tiempo real para llegar a un destino}}$$

Es decir, si cree que su viaje tendrá una duración de una hora en las horas pico de la tarde (4:00 p. m. - 7:00 p. m.)

- En el downtown Miami, puede prever una demora de 35 minutos, como promedio
- En el Condado de Miami-Dade puede esperar una demora de 22 minutos, como promedio.

¿Sabía que...?
Para el 2050, se prevé que tanto el número de empleos como de residentes aumente en más de un 20%.

A medida que crezca nuestro Condado, tendremos que usar más estrategias para aliviar la congestión vehicular; por ejemplo, en lugar de conducir solos podríamos:

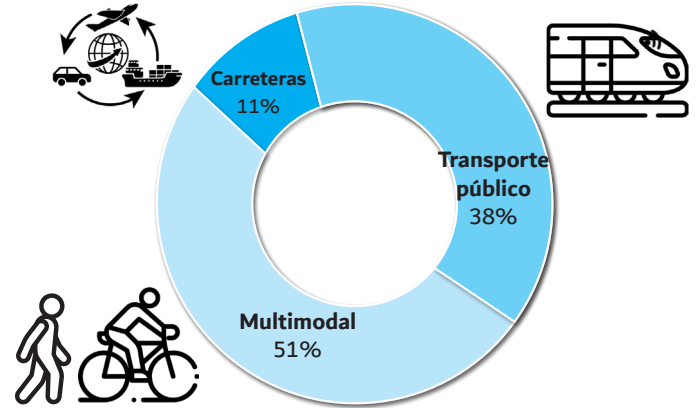
- Usar el transporte público
- Compartir viajes
- Usar micromovilidad
- Trabajar desde casa

Los segmentos de las vías con retrasos de 30 minutos o más se muestran en color **ROJO**.

El Plan de Transporte a Largo Plazo para el 2050 (LRTP) cuenta con un Plan de Necesidades, que incluye una lista de los proyectos de transporte multimodal que han sido solicitados para su construcción o remodelación, independientemente del costo (operaciones, mantenimiento, ampliación de capacidad, etc.).

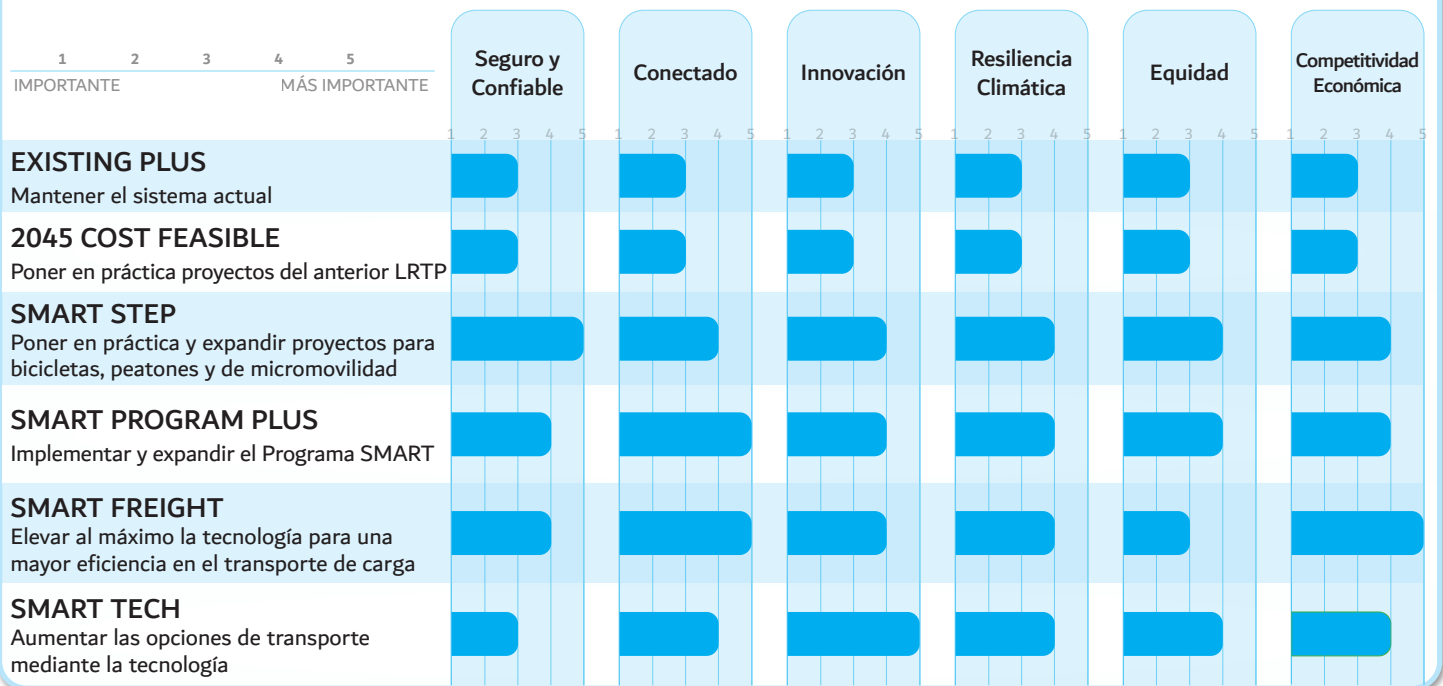


La TPO reunió comentarios del público sobre las necesidades de transporte en el Condado. Los residentes indicaron la necesidad de incorporar más proyectos multimodales, como carriles para bicicletas, aceras, senderos, etc.



A partir de la información obtenida para el Plan de Necesidades, aportada por el público y las organizaciones de transporte, el Plan de Transporte a Largo Plazo para el 2050 contemplará diferentes variantes futuras para la red multimodal en todo el Condado. Cada variante representa un conjunto diferente de prioridades de financiación.

¿QUÉ ES MÁS IMPORTANTE EN CADA VARIANTE?



Contacto: Elizabeth Rockwell, Directora General de Comunicaciones, 305-375-1881 o Information@mdtpo.org
scane el código QR o visite www.miamidadetpolrtp2050.com | #MiamiDadeIn2050 #MiamiDadeTPO